

YS-Zahlen Änderungen ab 1.1.2021



Antrag	Entscheidung	Begündung	Beschluss	wirksam
KV ersucht um Ergänzung: 20 m ² Jollenkreuzer Prokes/Rumpf	Dem Antrag wird gefolgt	Rumpf-20er wurden bei YS-Regatten als "Regatta bis Bj. 96" eingestuft, sind aber von Design und Performance mit Prokes-20er vergleichbar.	29.03.2021	05/2021
M. Gilhofer macht auf eine zu geringe Differenz zwischen den YS-Zahlen von Brenta B30 und A27 aufmerksam und ersucht um Anpassung	A27 wird um 1 Punkt erhöht auf YS 90 (TW)	Fakten und Beobachtungen bestätigen diesen Eindruck, daher beschließt der Ausschuss, die A27 neu zu bewerten.	29.03.2021	05/2021
K. Costadedoi beantragt eine Überprüfung, ob die YS-Zahl der Akros korrekt ist.	Keine Änderung erforderlich	Es können keine Veränderungen an Boots- und Segelkonfiguration zur ursprünglich bewerteten ermittelt werden.	29.03.2021	05/2021
YS-Mitte beantragt eine Überprüfung der YS-Zahl für den Corsair Pulse 600	YS-Zahl TW wird um 1 auf YS 94 angehoben	Nach Recherche und Diskussion scheint eine leichte Anhebung der YS-Zahl TW angemessen. Ein Unterschied zwischen TW und FW ist nicht nachvollziehbar.	29.03.2021	05/2021
A. Mathy beantragt eine Überprüfung der YS-Zahl der Grand Surprise	YS-Zahl TW wird um 1 auf YS 87 angehoben	Eine mehrmalige Abstufung der YS-Zahl für die Grand Surprise in den letzten Jahren hat offensichtlich zu einer Benachteiligung dieses Bootes geführt. Nach Vergleichen mit ähnlichen Booten scheint eine leichte Anhebung angemessen	29.03.2021	05/2021

Die KV Sunbeam beantragt eine Überprüfung der YS-Zahlen aller Sunbeams	Sunbeam 22.1 Bundesliga wird auf YS 106 eingestuft, alle anderen Sunbeams entsprechend angepasst	Die vorgelegte Liste der KV mit allen Sunbeam-Typen und deren Performance-Verhältnis zueinander ist schlüssig. Christian Reiter konnte mit H. Költringer (KV Sunbeam) die Einstufung für die 22.1 erarbeiten, die vom YS-Ausschuss genehmigt wurde.	12.03.2021	05/2021
YS-Mitte beantragt die Einstufung und Aufnahme der First 30 (neue Version ab 2010) in die YS-Liste	First 30 ab Bj 2010 wird als neuer Bootstyp mit YS 93 aufgenommen (TW)	Die First 30 wurde ab Baujahr 2010 in neuer Form gebaut und letzte Saison mit probeweise YS 93 gesegelt. Die Ersteinschätzung dürfte passen, nach der Saison 2021 soll erneut evaluiert werden.	12.03.2021	05/2021
YS-Süd beantragt die Überprüfung der YS Zahl für die Elliot 770	Die YS Zahl (TW) wird auf YS 91 angehoben	Eine Begründung für die Senkung der YS-Zahl konnte nicht ermittelt werden. Eventuell könnte die Verwendung nicht klassenkonformer Gennaker angenommen worden sein. Eine Vermessung der Segel konnte diese Annahme jedoch nicht bestätigen.	12.03.2021	05/2021
Die KV der Lago 26 beantragt eine Überprüfung der YS-Zahlen	Die YS-Zahlen (FW) werden auf das Niveau von 2019 gestuft: Lago 26 OD-95, Lago 26 Sport-97, Lago 26 Touring-98. Gleichzeitig wird 20m ² Jollenkreuzer Regatta ab Bj 1996 auf YS 96 geändert	Die YS Zahlen der Lago 26 (alle Typen) und des 20 m ² Jollenkreuzers Regatta ab Bj 1996 wurden 2020 deutlich gesenkt. Ergebnisse und Beobachtungen von Wettfahrtsleitungen rechtfertigen diese Änderung nicht. Um möglichst hohe Fairness herzustellen, muss gleichzeitig auch der 20er Jollenkreuzer angepasst werden.	12.03.2021	05/2021
G. Schmidleitner beantragt die Neuaufnahme des Eagle 20 HF in die YS-Liste	Der Eagle 20 HF (ohne Wings) wird mit 71 in die Yardstickliste neu aufgenommen	Der Eagle 20 HF ist in 2 Versionen in der Texel-Liste vorhanden. Die Version ohne Wings (TR 88) wird gem. Regulativ in Yardstick umgerechnet.	12.04.2021	05/2021
A. Jäger-Stark beantragt eine Anhebung der YS-Zahl für die Seascape/First 18	Die YS-Zahl der Seascape/First 18 wird für beide Kielvarianten auf 109 (FW) angehoben	Eine Überprüfung der gesegelten Zeiten bei mehreren Yardstick-Wettfahrten ergibt, dass die Seascape 18 in Summe etwas schneller als ein Laser fährt. Aussagen von Spitzenseglern bestätigen dies.	12.04.2021	05/2021

J. Pötzl beantragt die Einstufung und Neuaufnahme seiner umgebauten Skippy 650 als Ausgleicher in die YS-Liste	X-2782 "Capri" wird mit YS-Zahl 110 (FW) neu in die YS-Liste aufgenommen	Pötzl hat umfangreiche Umbauten an seinem Boot vorgenommen, perfekt dokumentiert und offiziell vermessen lassen, wodurch eine Einstufung als Ausgleicher vorzunehmen ist.	12.04.2021	05/2021
G. Schmidleitner beantragt eine Einstufung und Neuaufnahme des Farrier F31 in die YS-Liste	Der Farrier F31 jib+spi wird mit YS 90 (FW+TW) neu in die YS-Liste aufgenommen	Der Farrier F31 ist baugleich mit dem Corsair F31, der bereits in der YS-Liste vorhanden ist. In der Liste findet sich zusätzlich noch ein F31 (Tri). Eine Umrechnung erfolgt gem. Regulativ aus dem Texelrating (TR 131)	12.04.2021	05/2021
G. Reichel beantragt die Einstufung und Neuaufnahme seiner Marina 36 Sport in die YS-Liste	Die Marina 36 Sport wird mit YS 85 (TW) neu in die YS-Liste aufgenommen	Die Marina 36 Sport ist vergleichbar mit einer Solaris 36 OD, die allerdings etwas schneller segelt. Dies wird so auch nach ORC abgebildet.	12.04.2021	05/2021
A. Peter beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der First 14 und First 14 SE in die YS-Liste	Die First 14 SE wird mit YS 104 (FW+TW) und die First 14 mit YS 106 (FW+TW) neu in die YS-Liste aufgenommen	Nach Aussage von Bootstestern segelt die First 14 SE auf der Kreuz etwa VMG eines Lasers, Vorwind mit Gennaker ein etwas geringeres VMG als eine D-One. Es gibt keine Vergleichswerte aus der Praxis, daher ist ein Mittelwert aus den Referenzbooten zielführend	12.04.2021	05/2021
C. Schasching beantragt die Einstufung und Neuaufnahme seiner Spirit 28 in die YS-Liste	Die Spirit 28 wird mit YS 109 (TW) neu in die YS-Liste aufgenommen	Das etwas veraltete Design der Spirit erinnert an ähnliche Boote, wie die First 2800 oder Gib Sea 26 und lässt eine ähnliche Performance erwarten. Dies wird durch die Einstufung in Deutschland mit YS 109 bestätigt.	12.04.2021	05/2021
YS-Ost beantragt eine Überprüfung der YS-Zahl des 16m ² Jollenkreuzers	Die YS-Zahl des 16m ² Jollenkreuzer Regatta wird um 1 Punkt auf 104 (FW) gesenkt	Eine Überprüfung der Ergebnisse der letzten Jahre bei relevanten YS-Regatten und ein Vergleich mit der Einstufung in Deutschland (wo diese Klasse sehr aktiv ist) ergibt eine historisch bedingte, leichte Bevorzugung dieser Klasse.	19.04.2021	05/2021

<p>YS-Mitte beantragt eine Überprüfung der YS-Zahl für die Rommel 34Cr</p>	<p>Keine Änderung erforderlich</p>	<p>Die Rommel 34Cr wird vor allem am Bodensee aktiv gesegelt und ist dort schneller eingestuft als in der OeSV-Liste. Es konnten keine Argumente für eine Änderung der aktuellen Zahl gefunden werden.</p>	<p>19.04.2021</p>	<p>05/2021</p>
<p>H. Bader (KYCPö) beantragt die Einstufung und Neuaufnahme der Domani S30 in die YS-Liste</p>	<p>Die Domani S30 (Tg185, Standardmast) wird mit YS 87 (TW) in die YS-Liste aufgenommen</p>	<p>Die Domani S30 wird laut Werft in 3 Varianten angeboten. Aus den vorliegenden Daten ist auf das Modell mit Standardmast, Tiefgang 1,85 zu schließen und wird so bewertet. Der laut Werftangabe mitgelieferte Code-0 ist nicht eingerechnet und daher bei Verwendung in einer Regatta laut Regulatorik zu bewerten.</p>	<p>19.04.2021</p>	<p>05/2021</p>
<p>C. Kargl beantragt eine Überprüfung der YS-Zahl für die Brenta 33 Lakeracer</p>	<p>Die YS-Zahl der Brenta 33 Lakeracer wird auf YS 85 (TW) erhöht und der Bootstyp in der YS-Liste auf "Brenta Superstar" geändert</p>	<p>Die Brenta 33 Lakeracer wurde 2020 mit einer Probe-YS von 82 eingestuft. Dieser Wert hat sich als zu niedrig erwiesen, wie Beobachtungen der Segler und Wfl ergeben</p>	<p>19.04.2021</p>	<p>05/2022</p>