|  |
| --- |
| **Wettfahrtprotokoll** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Veranstaltung:**  |  |  |  |  |  |
| **Wettfahrt:** |  | **Klasse:**  |  | **Datum:** |
| Startzeit  |   |   |  | Starter |   |   |  | Wind |   |   |
| Zeit 1. Luv |   |   |  | Rückrufe |   |   |   |   |   |   |   |
| Zielzeit 1. |   |   |  | OCS/UFD/BFD |   |   |   |   |   |   |   |
| Zielzeit letzter  |   |   |  | Verkürzung/Abbruch |   |   |   |   |   |   |   |
| Ende WF  |   |   |  | DNS/DNF/DNC/RET |   |   |   |   |   |   |   |
|  | **Segelnummer** |  | **Anm.** |  |  | **Segelnummer** |  | **Anm.** |  |  | **Segelnummer** |  | **Anm.** |
| **1** |   |  |   |  | **26** |   |  |   |  | **51** |   |  |   |
| **2** |   |  |   |  | **27** |   |  |   |  | **52** |   |  |   |
| **3** |   |  |   |  | **28** |   |  |   |  | **53** |   |  |   |
| **4** |   |  |   |  | **29** |   |  |   |  | **54** |   |  |   |
| **5** |   |  |   |  | **30** |   |  |   |  | **55** |   |  |   |
| **6** |   |  |   |  | **31** |   |  |   |  | **56** |   |  |   |
| **7** |   |  |   |  | **32** |   |  |   |  | **57** |   |  |   |
| **8** |   |  |   |  | **33** |   |  |   |  | **58** |   |  |   |
| **9** |   |  |   |  | **34** |   |  |   |  | **59** |   |  |   |
| **10** |   |  |   |  | **35** |   |  |   |  | **60** |   |  |   |
| **11** |   |  |   |  | **36** |   |  |   |  | **61** |   |  |   |
| **12** |   |  |   |  | **37** |   |  |   |  | **62** |   |  |   |
| **13** |   |  |   |  | **38** |   |  |   |  | **63** |   |  |   |
| **14** |   |  |   |  | **39** |   |  |   |  | **64** |   |  |   |
| **15** |   |  |   |  | **40** |   |  |   |  | **65** |   |  |   |
| **16** |   |  |   |  | **41** |   |  |   |  | **66** |   |  |   |
| **17** |   |  |   |  | **42** |   |  |   |  | **67** |   |  |   |
| **18** |   |  |   |  | **43** |   |  |   |  | **68** |   |  |   |
| **19** |   |  |   |  | **44** |   |  |   |  | **69** |   |  |   |
| **20** |   |  |   |  | **45** |   |  |   |  | **70** |   |  |   |
| **21** |   |  |   |  | **46** |   |  |   |  | **71** |   |  |   |
| **22** |   |  |   |  | **47** |   |  |   |  | **72** |   |  |   |
| **23** |   |  |   |  | **48** |   |  |   |  | **73** |   |  |   |
| **24** |   |  |   |  | **49** |   |  |   |  | **74** |   |  |   |
| **25** |   |  |   |  | **50** |   |  |   |  | **75** |   |  |   |