

Dies ist eine Vorlage für die Erstellung von ergänzenden Segelanweisungen und sollen als Hilfe dienen, nichts zu vergessen.

Verwenden Sie am besten dieses Worddokument und ersetzen sie alle gelb markierten Textstellen entsprechend.

Rote Textstellen markieren eventuell zu löschende Optionen und sind teilweise ebenso zu löschen wie diese Einleitung.

<Clublogo>

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2023

- Ad 2) Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich <Ort der Tafel für Bekanntmachungen>
Zur Vermeidung von Menschenansammlungen wird die Tafel für Bekanntmachungen (inklusive der Ergebnislisten) nur/zusätzlich im Internet unter der Adresse <[www.club.at/..](http://www.club.at/)>. angeboten.
- Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich <Ort des Flaggenmastes>
- Ad 5) (nur bei Yardstickregatten oder wenn die Klassenflagge nicht eindeutig ist oder durch eine andere Flagge ersetzt wird)
Als Klassenflagge für die Klasse <Klasse> wird die Flagge <"R" / Sponsorflagge... / xxx> verwendet.
- Ad 6) Wettfahrtbahn
Der zu segelnde Kurs wird wie folgt angezeigt:
<Kurssignale> <Kursskizzen>
<Reihenfolge der Bahnmarken und an welcher Seite sie zu lassen sind>
<Beschreibung der Bojen, Start-Zielschiff>
- Ad 8) Sturmwarnung
Bei Sturmwarnung wird entsprechend des Bescheides der Bezirkshauptmannschaft die Wettfahrt von der Wettfahrtleitung sofort abgebrochen.
oder
Bei Sturmwarnung wird <Vorgehensweise bei Sturmwarnung>
- Möglicher, nicht empfohlener Zusatz**
- Ad 9) Aufgabe:
Zusätzlich zur Bekanntgabe muss innerhalb der Protestfrist ein entsprechendes Formblatt im Regattabüro ausgefüllt werden
- Ad 12) Die Target Time für die Klasse <Klasse> beträgt <Target Time einsetzen>

Möglicher, nicht empfohlener Zusatz

Ad 13) Proteste

Jedes Boot, das protestieren will, muss das Zielschiff unmittelbar nach seinem Zieldurchgang über den Wunsch zu protestieren, mit Nennung des Protestgegners, informieren. Dies ändert WRS 61.

Für den Fall der Anwendung des Direkt Judgings:

Appendix P der WRS (Besondere Verfahren zu Regel 42) wird angewandt.

Für den Fall der Anwendung der Schlichtung (empfohlen):

Appendix T der WRS (Schlichtung) wird angewandt.

Für große Regatten (je nach Corona-Lage empfohlen):

Zu den Briefings ist nur jeweils ein Mannschaftsmitglied pro Boot zugelassen, das den Mindestabstand zu anderen Personen auch während des Briefings einhalten muss.

Besondere Hinweise auf Schifffahrt (Verbotzonen) etc.

Spezielle Flaggensignale und deren Anwendung

Wettfahrtkomitee: <Name der/des Wettfahrtleiter*in>
<Name des 1. Mitglieds>
<Name des 2. Mitglieds>

Protestkomitee: <Name der/des Vorsitzenden des Protestkomitees>
<Name der/des 1. Beisitzer*in>
<Name der/des 2. Beisitzer*in>