



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 306

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW $5^\circ W$

Startposition

Ob1 $45^\circ 02,0' N / 013^\circ 31,1' E$

Uhrzeit $18:19$

Logstand 918 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

WPT1 $45^\circ 03,8' N / 013^\circ 10,6' E$

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

Fahrt $6,2 \text{ kn}$

Strom $NW / 1,5 \text{ kn}$

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchtfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

LF Faro Centrale $45^\circ 00,0' N / 013^\circ 20,0' E$

Peilung 1 $19:00$ 238° Handpeilung

Peilung 2 $19:33$ 185° Handpeilung

Fragen

A1.01	Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt	WPT1	<u>$268,5^\circ$</u>
A1.02	Position Koppelort um $19:33$		<u>$45^\circ 03,1' N / 013^\circ 18,4' E$</u>
A1.03	Position beobachteter Ort $19:33$		<u>$45^\circ 03,5' N / 013^\circ 20,0' E$</u>
A1.04	Logstand um $19:33$		<u>$925,6 \text{ sm}$</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **5° W**

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

LF Faro Centrale 45°00,0' N / 013°20,0' E Feuerhöhe **30 m**

taucht auf um **19:25** **327°** Handplg Augenhöhe **2,4 m**

Logstand **529 sm**

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

Kurs **078°**

Fahrt **7,8 kn**

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind **NE / 17 kn**

Abdrift **8°**

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

Richtung 020° Distanz 16,4 sm

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

Wende **20:10**

Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um **19:25** **44°48,5' N / 013°32,7' E**
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes **59° / 23,1 kn**
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? **20:10** **359°**
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? **2 h 45 min; 22:10**
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel? **550,4 sm**

Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **5° W**

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

LF Secca **45°03,0' N / 013°12,0' E**
Zeit **08:42** RaSP **085°**
Logstand **248 sm** Distanz **9,5 sm**
auf KpK (MgK) **305°**

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs **310°**
Fahrt **6 kn**

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

08:42 RaSP **135°** KpK (MgK) **310°** Dist **8 sm**
09:00 RaSP **125°** KpK (MgK) **310°** Dist **3,9 sm**
Gewünschter Passierabstand **1,8 sm**

Fragen

- A3.01 Beobachtete Position um **08:42** **44°53,8' N / 013°08,5' E**
- A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners **269,5°**
- A3.03 Closest Approach **1,29 sm**
- A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes **275° / 6,0 kn**
295° / 1,5 kn
80° / 6,0 kn



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 306

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe 306

Standort in der Umgebung von

LF Porto Bora 45°13' N/13°10' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 10.10.20 04:40

Von dort Ansteuerung des Hafens Decker (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 10.10.20 07:00

Tiefgang der Jacht 2,3 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 1 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 2,5 m

Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 10.10.20 04:40

080° / 1,0 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 10.10.20 07:00

Nippzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 10.10.20 07:00

10:38; 7,8 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe desvorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 10.10.20 07:00

03:45; 3,3 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 10.10.20 07:00

4,46 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen

unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

10.10.20 08:02:00