



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 304

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW 2° W

Startposition

Ob1 44°58,8' N / 013°44,2' E

Uhrzeit 04:42

Logstand 344 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

WPT1 44°48,5' N / 013°32,8' E

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

Fahrt 7,4 kn

Strom 270° / 1,3 kn

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchtfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

LF Faro Levante 44°48,0' N / 013°47,0' E

Peilung 1 05:18 142° Handpeilung

Peilung 2 05:51 100° Handpeilung

Fragen

A1.01	Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt	WPT1	<u>210°</u>
A1.02	Position Koppelort um	05:51	<u>44°51,4' N / 013°36,1' E</u>
A1.03	Position beobachteter Ort	05:51	<u>44°48,9' N / 013°37,9' E</u>
A1.04	Logstand um	05:51	<u>352,5 sm</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **2° W**

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

LF Faro Centrale 45°00,0' N / 013°20,0' E Feuerhöhe **9,5 m**

taucht auf um **19:22** **303°** Handplg Augenhöhe **2,8 m**

Logstand **229 sm**

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

Kurs **278°**

Fahrt **4,5 kn**

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind **NW / 15 kn**

Abdrift **9°**

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

Richtung 287° **Distanz 10,2 sm**

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

Wende **20:37**

Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um **19:22** **44°54,9' N / 013°32,0' E**
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes **303° / 17,9 kn**
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? **20:37** **012°**
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? **3 h 40 min; 23:02**
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel? **245,5 sm**

Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **2° W**

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

LF Faro Ponente 45°02,0' N / 012°55,0' E

Zeit	12:12	RaSP	264°
Logstand	212 sm	Distanz	4,5 sm
		auf KpK (MgK)	050°

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs	042°
Fahrt	6,4 kn

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

12:12	RaSP	033°	KpK (MgK)	042°	Dist	6 sm
12:22	RaSP	023°	KpK (MgK)	042°	Dist	3 sm
Gewünschter Passierabstand			1,6 sm			

Fragen

- A3.01 Beobachtete Position um **12:12** **44°58,6' N / 012°59,1' E**
- A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners **287°**
- A3.03 Closest Approach **1,01 sm**
- A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes **91° / 6,4 kn**
- 47° / 1,5 kn**
- 293,5° / 6,4 kn**



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 304

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe 304

Standort in der Umgebung von

LF Secca 45°3' N/13°12' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 25.09.20 09:00

Von dort Ansteuerung des Hafens Masting (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 25.09.20 12:20

Tiefgang der Jacht 2,2 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,6 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 0,8 m

Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 25.09.20 09:00

080° / 0,8 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 25.09.20 12:20

Nippzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 25.09.20 12:20

15:40; 4,0 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe desvorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 25.09.20 12:20

08:50; 1,9 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 25.09.20 12:20

2,62 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen

unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

25.09.20 14:00:00