



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 303

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW 4° E

Startposition

Ob1 45°01,8' N / 013°15,9' E

Uhrzeit 05:32

Logstand 235 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

WPT1 44°48,3' N / 013°22,2' E

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

Fahrt 7,0 kn

Strom 60° / 1,5 kn

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

LF Faro Centrale 45°00,0' N / 013°20,0' E

Peilung 1 05:52 061° Handpeilung

Peilung 2 06:10 029° Handpeilung

Fragen

| | | | |
|-------|---------------------------------------|-------|---------------------------------|
| A1.01 | Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt | WPT1 | <u>174°</u> |
| A1.02 | Position Koppelort um | 06:10 | <u>44°57,9' N / 013°17,8' E</u> |
| A1.03 | Position beobachteter Ort | 06:10 | <u>44°56,9' N / 013°17,2' E</u> |
| A1.04 | Logstand um | 06:10 | <u>239,4 sm</u> |

Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW $4^\circ E$

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

LF Faro Ponente $45^\circ 02,0' N / 012^\circ 55,0' E$ Feuerhöhe 22 m

taucht auf um $01:42$ 310° Handplg Augenhöhe $2,5\text{ m}$

Logstand 241 sm

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

Kurs 322°

Fahrt 8 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind $N / 20\text{ kn}$

Abdrift 8°

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

Richtung 350° Distanz 16 sm

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

Wende $03:12$

Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um $01:42$ $44^\circ 53,0' N / 013^\circ 08,2' E$
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes $346^\circ / 25,8\text{ kn}$
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? $03:12$ 051°
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? $3\text{ h } 8\text{ min}; 04:50$
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel? $266,0\text{ sm}$

Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW $4^\circ E$

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

LF Faro Centrale $45^\circ 00,0' N / 013^\circ 20,0' E$

| | | | |
|----------|--------|---------------|-------|
| Zeit | 08:15 | RaSP | 039° |
| Logstand | 518 sm | Distanz | 14 sm |
| | | auf KpK (MgK) | 200° |

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs 206°

Fahrt 6 kn

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

08:15 RaSP 331° KpK (MgK) 206° Dist $7,5 \text{ sm}$

08:23 RaSP 346° KpK (MgK) 206° Dist $3,3 \text{ sm}$

Gewünschter Passierabstand 2 sm

Fragen

A3.01 Beobachtete Position um $08:15$ $45^\circ 06,1' N / 013^\circ 37,8' E$

A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners 342°

A3.03 Closest Approach $1,46 \text{ sm}$

A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes $355^\circ / 6,0 \text{ kn}$

$30^\circ / 2,1 \text{ kn}$

$142,5^\circ / 6,0 \text{ kn}$



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 303

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe 303

Standort in der Umgebung von

LF Porto Bora 45°13' N/13°10' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 19.09.20 19:10

Von dort Ansteuerung des Hafens Decker (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 19.09.20 21:05

Tiefgang der Jacht 3 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 1,5 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 4,7 m

Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 19.09.20 19:10

080° / 1,8 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 19.09.20 21:05

Springzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 19.09.20 21:05

23:52; 10,7 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe desvorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 19.09.20 21:05

17:04; 2,0 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 19.09.20 21:05

6,54 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

19.09.20 22:15:00