



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 302

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die OeSV-Prüfungsunterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW 3° E

Startposition

Ob1 45°12,4' N / 013°25,2' E

Uhrzeit 21:05

Logstand 501 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

WPT1 45°08,9' N / 013°02,8' E

Für die Vorausberechnung nimmt der Navigator Fahrt und Strom an:

Fahrt 7,0 kn

Strom 180° / 1,4 kn

Auf dieser Fahrt wird ein Leuchtfeuer 2 Mal hintereinander gepeilt

LF Porto Bora 45°13,0' N / 013°10,0' E

Peilung 1 22:00 307° Handpeilung

Peilung 2 22:30 027° Handpeilung

Fragen

A1.01	Kurs durchs Wasser (KdW) zum Wegpunkt	WPT1	<u>269°</u>
A1.02	Position Koppelort um 22:30		<u>45°10,2' N / 013°11,1' E</u>
A1.03	Position beobachteter Ort 22:30		<u>45°10,5' N / 013°07,9' E</u>
A1.04	Logstand um 22:30		<u>510,9 sm</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt **MW** **3° E**

Die Startposition wird ermittelt durch die Beobachtung eines Feuers in der Kimm.

LF Faro Centrale 45°00,0' N / 013°20,0' E Feuerhöhe **9 m**

taucht auf um **16:20** **138°** Handplg Augenhöhe **1,5 m**

Logstand **261 sm**

Der Rudergänger meldet die Fahrt und den Kurs, den er gerade noch anliegen kann.

Kurs **269°**

Fahrt **6,5 kn**

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind **SW / 20 kn**

Abdrift **5°**

Ziel ist eine Position bestimmt durch Richtung und Entfernung zur Startposition

Richtung **210°** **Distanz** **12 sm**

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom. Nach einiger Zeit wird gewendet.

Wende **16:48**

Fragen

- A2.01 Beobachtete Position um **16:20** **45°06,8' N / 013°12,2' E**
- A2.02 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes **235,5° / 25,1 kn**
- A2.03 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? **16:48** **181°**
- A2.04 Erwartete Fahrtdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? **2 h 29 min; 18:49**
- A2.05 Erwarteter Logstand am Ziel? **277,1 sm**

Aufgabe 3

Die Missweisung für diese Aufgabe beträgt MW 3° E

Die Startposition wird ermittelt durch RADAR Distanz und Seitenpeilung

LF Faro Levante 44°48,0' N / 013°47,0' E

Zeit 07:42 RaSP 226°

Logstand 247 sm Distanz 8,5 sm

auf KpK (MgK) 290°

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs 286°

Fahrt 6 kn

Der Navigator stellt am RADAR fest, dass sich ein Fahrzeug nähert. Er nimmt 2 Peilungen auf.

07:42 RaSP 340° KpK (MgK) 286° Dist 7 sm

07:52 RaSP 345° KpK (MgK) 286° Dist 4,5 sm

Gewünschter Passierabstand 1,5 sm

Fragen

A3.01 Beobachtete Position um 07:42 44°55,4' N / 013°41,0' E

A3.02 Absoluter Kurs des Kollisionsgegners 055°

A3.03 Closest Approach 1,08 sm

A3.04 Günstigster Ausweichkurs zur Erreichung des Passierabstandes 47,5° / 6,0 kn

280° / 3,3 kn

263,5° / 6,0 kn



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 302

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Karte LKK PG Ebbstadt, Gezeiten-Tabellen & Kurve Ebbstadt, Mondphasen 2020

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe 302

Standort in der Umgebung von

LF Faro Levante 44°48' N/13°47' E

Uhrzeit (BZ = GZ) 11.09.20 13:45

Von dort Ansteuerung des Hafens Bootrup (Bezugsort EBBSTADT)

Ankunft 11.09.20 18:00

Tiefgang der Jacht 2,1 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,8 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe - 2,6 m

Fragen

G4.1 Mit welchem Strom ist in der Umgebung des Boots zu rechnen?

um 11.09.20 13:45

220° / 1,0 kn

G4.2 Alter der Gezeit?

am 11.09.20 18:00

Nippzeit

G4.3 Uhrzeit und Höhe des nächsten Hochwassers (HGZ)?

nach dem 11.09.20 18:00

19:59; 8,1 m

G4.4 Uhrzeit und Höhe desvorhergehenden Niedrigwassers (HGZ)?

vor dem 11.09.20 18:00

13:15; 3,7 m

G4.5a Höhe der Gezeit zur Ankunftszeit?

am 11.09.20 18:00

6,87 m

G4.5b Ab wann ist die Einfahrt in den Hafen

unter Einhaltung des Sicherabstands möglich?

11.09.20 16:59:00