



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 216

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° E

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°22,6' N / 016°12,8' E

Uhrzeit 12:34

Logstand 765 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°17,4' N / 016°25,8' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 5,5 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 13:50

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>119°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>108,5°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	13:50	<u>43°19,2' N / 016°21,2' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	13:50	<u>772,0 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>3,8 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrtdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 58 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>14:32</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° E

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Mrduja	43°20,3' N / 016°24,9' E	Peilung (HP)	165°
Lf Stomorska	43°22,4' N / 016°21,5' E	Peilung (HP)	232°
Uhrzeit	21:19		
Logstand	444 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	300°
Fahrt	FdW	3,9 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	22:22		
Lf Rt Ciovo	43°29,3' N / 016°23,9' E	Peilung (HP)	041°
Lf Rt Bad	43°24,0' N / 016°18,6' E	Peilung (HP)	178°
Lf Plic Mlin	43°27,0' N / 016°14,7' E	Peilung (HP)	292°

Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 21:19 43°23,6' N / 016°23,9' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 21:19 292°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Rt Bad	43°24,0' N / 016°18,6' E	C BI 3s 8m 4M Sektor C 018° - 288°
-----------	--------------------------	------------------------------------

roter Blitz, Wiederkehr 3 Sek, FH 8 m, NTW 4 sm; Sekt 018° - 288°

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° E

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°27,0' N / 016°25,0' E

Uhrzeit 01:05

Logstand 638 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 042°

Fahrt FdW 7,0 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind N

Abdrift 10°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lt X Split 43°29,3' N / 016°27,5' E

Lf Split Pomorac 43°30,0' N / 016°26,9' E

Kompasskurs MgK 332°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 061°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 332° -5°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° E

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°17,2' N / 016°08,0' E

Uhrzeit 14:42

Logstand 194 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 346°

Fahrt FdW 6,3 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 15:25

Position Ob4 43°21,7' N / 016°05,3' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 15:25

Kurs MgK 360°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 290° / 1,0 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	14:42	15:25	<u>285,5° / 0,9 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	15:25		<u>352°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 2° E

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°27,8' N / 016°03,0' E

Uhrzeit 07:33

Logstand 912 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 043°19,8' N / 015°54,6' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 198°

Fahrt FdW 7,2 sm

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind WSW / 16 kn

Abdrift 6°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 232° / 21,2 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 300°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 1 h 59 min; 09:32
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 926,3 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 216

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 17.05.19 06:00

Springverspätung 2 d

Tiefgang der Jacht 2,2 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,6 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 17.05.19 06:00 Mittzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 17.05.19 06:00 09:30:00
15:39:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 17.05.19 06:00 0,7 m; -0,7 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 17.05.19 21:04