



# Österreichischer Segel-Verband

## Kartenarbeit KA 214

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.*

*Die INT 1 darf verwendet werden.*

*Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.*

*Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.*

*GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° E

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°26,8' N / 016°28,0' E

Uhrzeit 07:55

Logstand 513 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°25,8' N / 016°17,1' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 6,2 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 08:30

## Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>263°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>265°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	08:30	<u>43°26,4' N / 016°23,1' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	08:30	<u>516,6 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>4,4 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 17 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>09:12</u>

## Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° E

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Plic Mlin	43°27,0' N / 016°14,7' E	Peilung (HP)	230°
Lt Südl Ciovo	43°27,9' N / 016°18,1' E	Peilung (HP)	110°
Uhrzeit	21:09		
Logstand	217 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	080°
Fahrt	FdW	6,0 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	22:18		
Lf Rt Ciovo	43°29,3' N / 016°23,9' E	Peilung (HP)	305°
Lf Split Pomorac	43°30,0' N / 016°26,9' E	Peilung (HP)	360°
Lf Rt Marjan	43°30,5' N / 016°23,6' E	Peilung (HP)	320°

### Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 21:09 43°28,2' N / 016°17,1' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 21:09 095°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Split Pomorac	43°30,0' N / 016°26,9' E	<u>B BI (2) 20s 10M</u>
------------------	--------------------------	-------------------------

weißer Blitz, 2-Grp, Wiederkehr 20 Sek, NTW 10 sm

### Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° E

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°33,1' N / 015°54,9' E

Uhrzeit 22:37

Logstand 322 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 201°

Fahrt FdW 5,6 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind WSW

Abdrift 10°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Hr Mulo 43°30,9' N / 015°55,4' E

Lf Rt Ploca 43°29,6' N / 015°58,5' E

Kompasskurs MgK 110°

### Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 197°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 110° 5°

#### Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° E

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°21,4' N / 015°54,2' E

Uhrzeit 16:06

Logstand 318 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 092°

Fahrt FdW 4,8 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 17:21

Position Ob4 43°18,5' N / 016°02,3' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 17:21

Kurs MgK 070°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 180° / 1 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	16:06	17:21	<u>172,5° / 0,9 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	17:21		<u>097°</u>

## Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° E

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°25,8' N / 016°13,1' E

Uhrzeit 18:12

Logstand 933 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°25,8' N / 016°00,6' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 260°

Fahrt FdW 4,3 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind WNW / 22 kn

Abdrift 8°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

### Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 286° / 25,4 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 334°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 2 h 36 min; 20:48
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 944,2 sm



# Österreichischer Segel-Verband

## Gezeitenarbeit GA 214

*Motor- und Segelantrieb*

**RESULTATE**

*Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:*

*Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019*

*Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.*

*Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!*

## Gezeitenaufgabe

*Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.*

Datum, Uhrzeit 17.05.19 15:00

Springverspätung 2 d

Tiefgang der Jacht 2,4 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,9 m

## Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 17.05.19 15:00 Mittzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?  
nach dem 17.05.19 15:00 22:05:00  
15:39:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?  
nach dem 17.05.19 15:00 1,0 m; -0,7 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen  
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 17.05.19 20:38