



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 213

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°17,8' N / 016°08,3' E

Uhrzeit 13:31

Logstand 485 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°18,8' N / 016°21,2' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 4,9 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 14:52

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>084°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>077°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	14:52	<u>43°18,5' N / 016°17,3' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	14:52	<u>491,6 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>2,8 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 56 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>15:27</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Malta	43°27,2' N / 016°07,0' E	Peilung (HP)	133°
Lf Rt Pasike	43°27,3' N / 016°04,7' E	Peilung (HP)	246°
Uhrzeit	05:08		
Logstand	841 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	270°
Fahrt	FdW	6,4 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	05:59		
Lf Muljica	43°28,4' N / 016°01,0' E	Peilung (HP)	054°
Lf Rt Ploca	43°29,6' N / 015°58,5' E	Peilung (HP)	353°
Lf Hr Mulo	43°30,9' N / 015°55,4' E	Peilung (HP)	330°

Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 05:08 43°27,8' N / 016°06,0' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 05:08 259°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Rt Ploca	43°29,6' N / 015°58,5' E	Z Bl 5s 9m 5M Sektor Z 199° - 288°
-------------	--------------------------	------------------------------------

grüner Blitz, Wiederkehr 5 Sek, FH 9 m, NTW 5 sm; Sekt 199° - 288°

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°26,4' N / 016°02,5' E

Uhrzeit 00:17

Logstand 199 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 110°

Fahrt FdW 5,2 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind ENE

Abdrift 9°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lt Soltanski K W 43°24,5' N / 016°09,1' E

Lf Stipanska 43°24,4' N / 016°10,4' E

Kompasskurs MgK 093°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 124°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 093° 6°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°29,3' N / 016°26,2' E

Uhrzeit 09:53

Logstand 17 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 188°

Fahrt FdW 6,5 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 10:34

Position Ob4 43°24,8' N / 016°24,5' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 10:34

Kurs MgK 170°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 270° / 1,1 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	09:53	10:34	<u>262,5° / 1,0 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	10:34		<u>179,5°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 3° W

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°23,3' N / 015°54,7' E

Uhrzeit 08:10

Logstand 901 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°21,9' N / 16°12,6' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 154

Fahrt FdW 5,0 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind ESE / 11 kn

Abdrift 6°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 127,5° / 14,8 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 063,5°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 3 h 50 min; 12:00
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 920,1 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 213

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 28.05.19 12:00

Springverspätung 1 d 12 h

Tiefgang der Jacht 2,5 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 2,2 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 28.05.19 12:00 Nippzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 28.05.19 12:00 18:56:00
12:44:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 28.05.19 12:00 0,4 m; -0,2 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 29.05.19 19:33