



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 212

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°25,8' N / 016°06,0' E

Uhrzeit 12:30

Logstand 329 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°18,7' N / 015°55,2' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt FdW 7,6 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 13:20

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>228°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>226,5°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	13:20	<u>43°21,6' N / 015°59,5' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	13:20	<u>335,3 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>4,3 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>1 h 24 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>13:54</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Rt Artatur	43°28,7' N / 016°08,0' E	Peilung (HP)	298°
Lf Balkun	43°28,4' N / 016°12,2' E	Peilung (HP)	357°
Uhrzeit	22:24		
Logstand	106 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	210°
Fahrt	FdW	7,0 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	22:59		
Lf Maslinica	43°23,7' N / 016°12,4' E	Peilung (HP)	080°
Lf Stipanska	43°24,4' N / 016°10,4' E	Peilung (HP)	048°
Lt Soltanski K W	43°24,5' N / 016°09,1' E	Peilung (HP)	352°

Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 22:24 43°26,8' N / 016°12,2' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 22:24 213°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen
- A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Stipanska	43°24,4' N / 016°10,4' E	<u>Z Bl (2) 5s 8m 6M</u>
		<u>grüner Blitz, 2-Grp, Wiederkehr 5 Sek, FH 8 m, NTW 6 sm</u>

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°33,1' N / 015°54,9' E

Uhrzeit 10:15

Logstand 723 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 205°

Fahrt FdW 6 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind W

Abdrift 4°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Sz Veli Brak 43°31,7' N / 015°55,0' E

Lf Rt Gradina 43°31,4' N / 015°58,0' E

Kompasskurs MgK 088°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 205°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 088° 7°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°22,4' N / 015°55,0' E

Uhrzeit 10:35

Logstand 66 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 042°

Fahrt FdW 4,5 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 11:19

Position Ob4 43°24,9' N / 015°57,7' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 11:19

Kurs MgK 060°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 315° / 1,3 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	10:35	11:19	<u>307° / 1,2 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	11:19		<u>056,5°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 4° E

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°26,1' N / 016°14,6' E

Uhrzeit 13:28

Logstand 766 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°24,4' N / 016°27,8' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 048°

Fahrt FdW 4,6 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind 090° / 12 kn

Abdrift 5°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 080,5° / 16,0 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 125°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 2 h 33 min; 16:01
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 777,7 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 212

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 07.05.19 15:00

Springverspätung 2 d

Tiefgang der Jacht 2,5 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,9 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 07.05.19 15:00 Springzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 07.05.19 15:00 08.05.19 00:50:00
07.05.19 18:08:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 07.05.19 15:00 1,0 m; -0,7 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 07.05.19 23:46