



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 209

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° W

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°18,2' N / 016°23,0' E

Uhrzeit 20:12

Logstand 613 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°21,1' N / 016°05,8' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt WPT1 4,5 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 21:52

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>283°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>298°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	21:52	<u>43°19,9' N / 016°13,0' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	21:52	<u>620,5 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>5,3 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrtdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>2 h 51 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>23:03</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° W

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Borak	43°27,0' N / 016°05,7' E	Peilung (HP)	224°
Lf Drvenik V	43°27,0' N / 016°09,0' E	Peilung (HP)	112°
Uhrzeit	00:20		
Logstand	888 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	061°
Fahrt	FdW	3,8 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	01:20		
Lf Balkun	43°28,4' N / 016°12,2' E	Peilung (HP)	142°
Lf Hr Celice	43°30,1' N / 016°11,9' E	Peilung (HP)	035°
Lf Rt Artatur	43°28,7' N / 016°08,0' E	Peilung (HP)	268°

Fragen

- A2.08 Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2? 00:20 43°27,6' N / 016°06,4' E
- A2.09 Kartenkurs (rwK) ab Ob2? 00:20 065°
- A2.10 Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein! (Karte)
- A2.11 Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen! Fehlerdreieck
- Bewertung der Peilungen
- A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Hr Celice	43°30,1' N / 016°11,9' E	<u>B Bl (3) 10s 15m 6M</u>
--------------	--------------------------	----------------------------

weißer Blitz, 3-Grp, Wiederkehr 10 Sek, FH 15 m, NTW 6 sm

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° W

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°29,1' N / 015°59,2' E

Uhrzeit 10:40

Logstand 714 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 088°

Fahrt FdW 6,0 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind NE

Abdrift 8°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Murvica 43°28,0' N / 016°03,7' E

Lf Rt Pasike 43°27,3' N / 016°04,7' E

Kompasskurs MgK 136°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 101°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 136° 3°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° W

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°25,3' N / 016°12,6' E

Uhrzeit 17:10

Logstand 242 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 070°

Fahrt FdW 6,4 sm

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 17:57

Position Ob4 43°27,5' N / 016°19,8' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 17:57

Kurs MgK 080°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 030° / 1,4 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	17:10	17:57	<u>023° / 1,2 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	17:57		<u>076°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° W

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°18,1' N / 015°58,8' E

Uhrzeit 06:50

Logstand 560 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 43°25,8' N / 016°06,2' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 003°

Fahrt FdW 4,9 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind NE / 15 kn

Abdrift 7°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 032,5° / 18,3 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 100°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 3 h 17 min; 10:07
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 576,1 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 209

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 19.05.19 03:00

Springverspätung 1 d 12 h

Tiefgang der Jacht 1,8 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,5 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,5 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 19.05.19 03:00 Springzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 19.05.19 03:00 10:49:00
05:07:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 19.05.19 03:00 0,6 m; -0,5 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 19.05.19 21:45