



Österreichischer Segel-Verband

Kartenarbeit KA 206

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Kartenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Prüfungskarte, Rechenblatt mit Deviationstabelle.

Die INT 1 darf verwendet werden.

Jede Aufgabe ist in sich abgeschlossen. Bedingungen aus vorhergehenden Aufgaben sind nicht anzuwenden.

Die Ablenkung entnehmen sie der OeSV Deviationstabelle.

GPS-Positionen können direkt in die Karte übernommen werden.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Aufgabe 1

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° E

Startposition:

GPS-Position Ob1 43°26,1' N / 015°56,0' E

Uhrzeit 10:23

Logstand 320 sm

Von dieser Position wird ein Kurs auf einen Wegpunkt abgesetzt.

Wegpunkt WPT1 43°24,5' N / 016°07,4' E

Der Navigator rechnet mit einer Fahrt von

Fahrt WPT1 4,1 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird ein Loggeort bestimmt.

Uhrzeit 11:13

Fragen

A1.01	Kartenkurs (rwK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>101°</u>
A1.02	Kompasskurs (MgK) zum Wegpunkt?	WPT1	<u>086°</u>
A1.03	Koordinaten des Loggeorts?	11:13	<u>43°25,5' N / 016°00,6' E</u>
A1.04	Logstand am Loggeort?	11:13	<u>323,4 sm</u>
A1.05	Distanz vom Loggeort zum Wegpunkt?		<u>5,0 sm</u>
A1.06	Erwartete Fahrtdauer ETE vom Ausgangsort zum Wegpunkt?		<u>2 h 3 min</u>
A1.07	Erwartete Ankunftszeit ETA am Wegpunkt?		<u>12:26</u>

Aufgabe 2

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° E

Durch zwei Peilungen mit dem Handpeilkompass wird ein beobachteter Ort Ob2 ermittelt.

Lf Plic Mlin	43°27,0' N / 016°14,7' E	Peilung (HP)	279°
Lf Rt Bad	43°24,0' N / 016°18,6' E	Peilung (HP)	170°
Uhrzeit	18:05		
Logstand	508 sm		

Ab dieser Position gibt der Rudergänger als Kurs und Fahrt an:

Kurs	MgK	061°
Fahrt	FdW	4,7 kn

Etwas später wird eine Position durch drei Peilungen mit dem Handpeilkompass ermittelt.

Uhrzeit	19:15		
Lf Rt Marjan	43°30,5' N / 016°23,6' E	Peilung (HP)	325°
Lf Rt Sustipan	43°30,2' N / 016°26,3' E	Peilung (HP)	003°
Lt X Split	43°29,3' N / 016°27,5' E	Peilung (HP)	055°

Fragen

A2.08	Koordinaten des beobachteten Ortes Ob2?	18:05	<u>43°26,3' N / 016°18,3' E</u>
A2.09	Kartenkurs (rwK) ab Ob2?	18:05	<u>075°</u>
A2.10	Zeichnen Sie den Kartenkurs in die Karte ein!		<u>(Karte)</u>
A2.11	Benennen und interpretieren Sie das Ergebnis der drei Peilungen!		<u>Fehlerdreieck</u>
			<u>Bewertung der Peilungen</u>

A2.12 Beschreiben Sie das Seezeichen/Leuchtfeuer anhand der Angaben in der Karte!

Lf Rt Sustipan	43°30,2' N / 016°26,3' E	<u>C BI 6s 9m 5M</u>
		<u>roter Blitz, Wiederkehr 6 Sek, FH 9 m, NTW 5 sm</u>

Aufgabe 3

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° E

Startposition:

Wegpunkt WPT3 43°19,8' N / 016°17,0' E

Uhrzeit 20:20

Logstand 400 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 112°

Fahrt FdW 5,5 kn

Der Navigator bestimmt den Kurs durchs Wasser.

Wind SSE

Abdrift 10°

Während der Fahrt kommen 2 Leuchtfeuer bzw. Seezeichen in Deckung.

Der Rudergänger hält auf der Deckungslinie auf die beiden Leuchtfeuer / Seezeichen zu.

Lf Rt Livka 43°19,8' N / 016°24,3' E

Lf Mrduja 43°20,3' N / 016°24,9' E

Kompasskurs MgK 030°

Fragen

A3.13 Kurs durchs Wasser (KdW) ab Wegpunkt? WPT3 115°

A3.14 Ablenkung (Deviation) für den Kompasskurs (MgK)? 030° 6,5°

Aufgabe 4

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° E

Startposition:

Wegpunkt WPT4 43°27,7' N / 016°04,0' E

Uhrzeit 07:40

Logstand 470 sm

Der Rudergänger meldet Kurs und Fahrt.

Kurs MgK 278°

Fahrt FdW 6,3 kn

Zu einem späteren Zeitpunkt wird eine Position festgestellt.

Uhrzeit 08:22

Position Ob4 43°27,5' N / 015°57,4' E

Die ermittelte Besteckversetzung wird auf einen bis dahin nicht erkannten Strom zurückgeführt.

Der Rudergänger ändert daher den Kurs:

Uhrzeit 08:22

Kurs MgK 290°

Ab diesem Zeitpunkt berücksichtigt der Navigator einen Strom von

StR/StG 225° / 1,0 kn

Fragen

	von	bis	
A4.15 Wahrscheinlicher Strom?	07:40	08:22	<u>217,5° / 0,9 kn</u>
A4.16 Kurs über Grund (KüG) nach Kursänderung?	08:22		<u>278,5°</u>

Aufgabe 5 (Modul Segeln)

Die Missweisung für die Aufgabe beträgt

Mw 5° E

Startposition:

Wegpunkt Ob5 43°18,0' N / 016°07,0' E

Uhrzeit 17:10

Logstand 822 sm

Ziel ist der Wegpunkt

WPT5 043°25,2' N / 016°10,0' E

Der Rudergänger meldet den Kurs, den er gerade noch anliegen kann und die Fahrt.

Kurs MgK 318°

Fahrt FdW 4,0 kn

Die Abdrift für den vorherrschenden Wind nimmt der Navigator an.

Wind 360° / 10 kn

Abdrift 8°

Die Jacht läuft mit Wind von Steuerbord und Wind von Backbord gleiche Fahrt und gleiche Höhe.

Es setzt kein Strom.

Fragen

- A5.17 Richtung und Geschwindigkeit des scheinbaren Windes (Winddreieck)? 345,5° / 12,8 kn
- A5.18 Kurs durchs Wasser KdW nach der Wende? 054°
- A5.19 Erwartete Fahrdauer ETE und Ankunftszeit ETA am Ziel? 3 h 4 min; 20:14
- A5.20 Erwarteter Logstand am Ziel? 834,2 sm



Österreichischer Segel-Verband

Gezeitenarbeit GA 206

Motor- und Segelantrieb

RESULTATE

Für die Lösung der Gezeitenarbeit verwenden sie ausschließlich die vom OeSV beigestellten Unterlagen:

Mondphasen 2019, Gezeitenkalender Punta Verde Mai 2019

Die Springverspätung wird in der Aufgabe angegeben.

Der Österreichische Segel-Verband OeSV stellt diese Kartenarbeit ausschließlich zu Übungszwecken als Vorbereitung für OeSV Theorieprüfungen zur Verfügung!

Gezeitenaufgabe

Kartennull und Bezugsniveau des Gezeitenkalenders stimmen überein.

Datum, Uhrzeit 02.05.19 06:00

Springverspätung 1 d 12 h

Tiefgang der Jacht 2,0 m

Sicherheitsabstand unter Kiel 0,3 m

Vor der Hafeneinfahrt muss eine Barre überwunden werden:

Kartentiefe 1,6 m

Fragen

- G1.01 Alter der Gezeit? am 02.05.19 06:00 Mittzeit
- G1.02 Wann ist mit dem nächsten Hoch- und Niedrigwasser zu rechnen?
nach dem 02.05.19 06:00 09:20:00
15:31:00
- G1.03 Höhe der Gezeit beim nächsten Hochwasser und beim nächsten Niedrigwasser?
nach dem 02.05.19 06:00 0,6 m; -0,5 m
- G1.04 Ab wann (dd.mm - hh:mm) ist die Einfahrt in den Hafen
unter Einhaltung des Sicherabstands möglich? 02.05.19 20:37