

# World Sailing Personal Safety Training Course

## OeSV Zertifizierungsrichtlinien



Zielsetzung: Sicherstellung von Qualität sowie Umfang der angebotenen Sicherheitsausbildung lt. aktueller Definition in den World Sailing Offshore Special Regulations (<http://www.sailing.org/specialregs>).

Gültigkeit: Diese Richtlinien ersetzen die Version vom 15.5.2017 und der erlangen ihre Gültigkeit am 1.1.2020.

### Zuständigkeit/Ansprechpartner im OeSV:

OeSV Service Office:

Michaela Neumann, Christian Bayer-Paltauf  
[pruefungswesen@segelverband.at](mailto:pruefungswesen@segelverband.at)

## 1. Zertifizierung als World Sailing Sicherheitstrainingszentrum

- 1.1. Nachweis der Verfügbarkeit mindestens eines zertifizierten Sicherheitstrainers
- 1.2. Nachweis der Verfügbarkeit der erforderlichen Ausrüstung #

### 1.1. ZERTIFIZIERUNG WORLD SAILING SICHERHEITSTRAINER

#### INTERPRETATION DER **WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS (APP.G)**

*„Wide experience of offshore sailing including sailing in severe weather“*

- Trans Ozean Passagen außerhalb der Passatzonen in unterschiedlichen Seegebieten in einer aktiven Rolle.
- Mehrwöchige Aufenthalte auf seegehendend Yachten (auf See) mit konventioneller Besegelung (keine Rollsegel)
- Belegte Schwerwettererfahrung auf hoher See (>50nm von der Küste, >35kn durchschnittliche Windgeschwindigkeit, >12h Dauer).
- Schriftlicher, glaubwürdiger Nachweis der geforderten Erfahrung; bei Unklarheiten Kollegengespräch mit zwei zertifizierten Trainern, ausgewählt durch den zuständigen OeSV Sicherheitsreferenten oder einen durch ihn Beauftragten. Bewertung des Gesprächs durch die Trainer.

„A thorough knowledge of the course material“

- Teilnahme an zwei Kursen mit unterschiedlichen Trainern sowie Mitarbeit bei zumindest 3 Kursen. Bewertung diesbezüglich durch bereits lizenzierte Trainer, welche die Kurse geleitet haben.

„A thorough knowledge of the requirements of the World Sailing Offshore Special Regulations“

- Einstündiges Kollegengespräch bei Erstlizenzierung mit zwei Mitgliedern des Sicherheitsausschusses oder mangels Verfügbarkeit mit zwei durch den OeSV Sicherheitsbeauftragten nominierte zertifizierte Trainer. Bewertung der Kenntnisse des Bewerbers durch die Befragenden.

„A good understanding of teaching methods“

- Schriftliche Darstellung des Kandidaten über bisherige Unterrichts-, Moderations- oder Seminartätigkeit.

#### ERSTLIZENZIERUNG

1. Teilnahme an zwei World Sailing Sicherheitstrainings mit unterschiedlichen Trainern.
2. Mindestens 3 Jahre im Besitz eines österreichischen FB3 oder FB4 Führerscheines oder eines vom OeSV anerkannten äquivalenten oder höherwertigen Führerscheines.
3. Besitz eines SRC Funkzeugnisses oder einer äquivalenten/höherwertigen Qualifikation.
4. Teilnahme an drei World Sailing zertifizierten Sicherheitstrainings als Trainee bei einem dafür zertifizierten Trainer und Bestätigung des Trainers über die Eignung zur Abhaltung von World Sailing Sicherheitstrainings nach einem Bewertungsgespräch.
5. Nachweis 16-stündiger Erste Hilfe Kurs (oder höherwertige Qualifikation).

#### LIZENZVERLÄNGERUNG

1. Nachweis der Durchführung von 12 World Sailing zertifizierten Sicherheitstrainings in den vergangenen 3 Jahren (mind. 3 / Jahr). Qualifizierte Ausnahmen möglich (Bewertung durch den *Sicherheitsausschuss*).
2. Laufende relevante Praxiserfahrung.
3. Jährliche Teilnahme an einem OeSV Sicherheitsseminar für Sicherheitstrainer (verschiedene Themen und Orte).

## SICHERHEITSAUSSCHUSS

Zur Klärung von Fragen zum Thema Sicherheit, Zertifizierung sowie Weiterentwicklung von Sicherheitstrainings und Ausrüstungsempfehlungen wird ein unabhängiger Ausschuss eingerichtet. Die Ausschussmitglieder werden zum jährlichen OeSV Sicherheitsseminar der Trainer eingeladen.

- Victoria Kotnig
- Markus Griessler
- Andreas Hanakamp
- Christian Kargl

### 1.2. NACHWEIS DER VERFÜGBARKEIT DER AUSRÜSTUNG

- Beamer, Computer/Laptop, Leinwand/Projektionsfläche, Präsentationsunterlagen
- Skriptum über den Kursinhalt (Inhalte lt. World Sailing OSR App. G)
- World Sailing Offshore Special Regulations
- World Sailing RRS (The Racing Rules of Sailing)
- International Regulations for the Prevention of Collision at Sea
- Demo Material: Dummy Epirb, Dummy Pyrotechnik, Demo Automatik-Rettungsweste und verschiedene Auslösemechanismen, Lifelines, Ausrüstung einer Rettungsinsel
- Übung Wantenschneider:
  - 10mm Drahtseil, Drahtseilschere, Bolzenschneider
- Übungen Feuerlöschen:
  - Brandsimulator mit Fettbrandeinrichtung, Gasflämmer, Löschdecke, Übungsfeuerlöscher CO2 und Schaum, Schutzbekleidung, Handschuhe, Schutzbrillen, Brandmaterial, Dieselkanister
- Übung Rettungsinsel, Rettungsweste:
  - Übungswesten unterschiedlicher Konstruktion und Ausstattung, Rettungsinsel, Markierungsboje, Wurfsack, Life Sling, Paddel, Schwamm, Ösfass, Sicherungsleinen, Treibanker

## 2. ORGANISATION und ABWICKLUNG

### 2.1. LIZENZGÜLTIGKEIT UND VERLÄNGERUNG

- Lizenzen werden vom OeSV jeweils für zwei Jahre erteilt (Übergangsfrist für Neulizenzierung bis zum 31.03. des darauffolgenden Jahres)
- Beim OeSV eingehende Bewerbungsunterlagen für Erstlizenzierungen werden an den Sicherheitsausschuss weitergeleitet. Der OeSV wird der Empfehlung des Sicherheitsausschusses bzgl. Kriterienerfüllung/Zertifizierung Folge leisten.

- Unterlagen/Nachweise für Lizenzverlängerung müssen bis spätestens 1. Dez. des zweiten Lizenzjahres an den OeSV übermittelt werden; OeSV leitet diese dann an den Sicherheitsausschuss weiter, welcher bis zum 15.03. des Folgejahres Empfehlung für Entscheidung über Lizenzverlängerung trifft; OeSV stellt bis zum 31.03. schriftliche Erklärung über erfolgte Weiterlizenzierung aus.
- Die Namen der zertifizierten Sicherheitszentren sowie –trainer werden auf der OeSV Website (Rubrik *Ausbildung*) veröffentlicht, sowie an World Sailing zur Veröffentlichung weitergeleitet.

## 2.2. LIZENZGEBÜHR UND ZERTIFIKATSAUSSTELLUNG

Die Lizenzgebühr beträgt € 10,00 pro ausgestellttem Zertifikat. Das OeSV-anerkannte Sicherheitszentrum stellt die Zertifikate für die erfolgreichen Kandidaten aus. Jedes Sicherheitszentrum hat die ausgestellten Zertifikate fortlaufend zu nummerieren. Die Zertifikate sollten formal dem Muster lt. Anhang entsprechen.

Nach abgeschlossenem Sicherheitstraining werden folgende Unterlagen elektronisch an den OeSV ([pruefungswesen@segelverband.at](mailto:pruefungswesen@segelverband.at), Ansprechperson Frau Michaela Neumann) übermittelt:

- Excel-Liste mit Absolventen und deren Daten (Zertifikatsnummer, Name, Adresse, Telefon, Email)
- Gescannte Zahlungsbestätigung/Überweisungsbestätigung über die Lizenzgebühr von € 10,00 pro ausgestellttem Zertifikat.

### Bankverbindung:

Österreichischer Segel-Verband  
 Bank Sparkasse Hainburg-Bruck-Neusiedl  
 Konto-Nr. 200 591 101 03  
 Bankleitzahl 20216  
 IBAN AT582021620059110103  
 BIC SPHBAT21  
 SWIFT GIBAATWW

### Ins Zertifikat einzutragen sind:

- Name des Kursteilnehmers
- Kursort und -datum
- Zertifikatsnummer (fortlaufend!)
- Name und Unterschrift des Kursleiters



This is to certify that

**Max Mustermann**

has passed the

**WORLD SAILING  
OFFSHORE PERSONAL SURVIVAL  
COURSE**

in accordance with Offshore Special Regulations 6.01  
and Offshore Special Regulations Appendix G

Austria, Tirol  
**May, 6th, 2017**  
**May, 7th, 2017**

Certificate No. **AUSW**  
Tirol, May 7th, 2017

Trainer

Astrid Zauner

The course was held by

