

Neusiedl am See, 13.05.2025

Richtlinien der nationalen Selektion World Sailing Youth Worlds 2025

Vom 12.12. – 20.12.2025 in Vilamoura / Portugal

1 Was sind die Grundgedanken?

Die Qualifikation für die World Sailing Youth Worlds soll Teil einer bestmöglichen langfristigen Entwicklung der Jugendsegler*innen sein. In jeder Disziplin kann nur ein*e Segler*in /Mannschaft beschickt werden. Die Entscheidung über die Beschickung ist je nach Bootsklasse unterschiedlich

2 Wer kann sich Qualifizieren?

Eine Beschickung ist grundsätzlich in den Bootsklassen geplant, in denen von Seiten des OeSV eine Jugendkaderarbeit stattfindet. Somit können sich alle Segler*innen folgender Bootsklassen, die älter als 12 und jünger als 19 Jahre alt sind (Geboren nach dem 31.12.2006 und spätestens am 31.12.2013) qualifizieren:

Male One Person Dinghy (ILCA 6); Female One Person Dinghy (ILCA 6); Male/Mixed Skiff (29er); Female Skiff (29er); Male Windsurfer (Youth iQFOiL); Female Windsurfer (Youth iQFOiL)

Der OeSV behält sich gegebenenfalls vor Einzelne der genannten Disziplinen nicht zu beschicken. Ein Grund hierfür kann sein, dass das seglerische Niveau eine Platzierung in der ersten Hälfte bei den Youth Worlds nicht erwarten lässt. Eine erwartbare Platzierung in der ersten Hälfte kann jedoch ein Grund sein weitere Bootsklassen zu beschicken.

3 Welche Kosten kommen auf die Teilnehmer*innen zu?

Der OeSV trägt bei den Youth Worlds folgende Kosten:

- Meldegeld der Teilnehmer*innen und Trainer*innen
- Honorar der Trainer*innen
- Reisekosten der Trainer*innen
- Unterkunftskosten der Teilnehmer*innen und Trainer*innen
- An- und Abreise der Teilnehmer*innen



SZIGETI
SEKTELLEREI GOLS

AutoFrey
Wir tun mehr.



Robline
World Class Yachting Ropes



PANTAENIUS
YACHTVERSICHERUNGEN



AUSTRIAN SPORTS
Bundes-Sport GmbH

Bundesministerium
Kunst, Kultur,
öffentlicher Dienst und Sport

SPORT AUSTRIA
BUNDES-SPORTORGANISATION



World Sailing

4 Wer trifft die Entscheidung?

Die Entscheidung über eine Beschickung trifft der Jugendtrainerrat. Dieser besteht aus dem Sportdirektor (Matthias Schmid), dem Leiter des Nachwuchsressorts (Stefan Scharnagl) und den spartenverantwortlichen Trainern (Einhand – Andreas Geritzer; Zweihand – Dominika Vadurova; Surf – Roberto Hofmann). Der Jugendtrainerrat kann zur Beratung ohne Stimmrecht weitere Trainer*innen hinzuziehen.

5 Welche Kriterien gelten für die Qualifikation?

Für die Youth Worlds 2025 gelten nach Bootsklasse unterschiedliche Qualifikationskriterien:

5.1. Kriterien iQFOiL:

5.1.a. Beobachtungszeitraum

Der Beobachtungszeitraum startet mit 01.05.2025 und endet mit 31.08.2025. Am 01. September 2025 trifft der Jugendtrainerrat seine Entscheidung auf Basis folgender Kriterien:

5.1.b. Harte Kriterien = Regattaergebnisse

Die sogenannten harten Kriterien stellen darauf ab, dass eine erfolgreiche Teilnahme an den World Sailing Youth Worlds dadurch gefördert wird, dass ein Team/SeglerIn bereits im Vorfeld gute Ergebnisse erzielt hat. Zur Beurteilung werden alle Regatten im Beobachtungszeitraum herangezogen wobei die Priorität in absteigender Reihenfolge aufgeführt wird:

- Platzierungen und Performance bei internationalen Regatten (iQFOiL Youth Games, EM, WM, ...)
- Platzierungen und Performance bei nationalen Regatten

5.1.c. Weiche Kriterien

Die sogenannten weichen Kriterien stellen darauf ab, dass eine Fülle unterschiedlicher, z.T. auch nicht objektiv zu erfassender Faktoren für eine Leistungserbringung bei den Youth Worlds einerseits und eine potenziell positive langfristige seglerische Entwicklung andererseits verantwortlich ist. In einer gesamthaften Betrachtung werden folgende Kriterien in die Entscheidung mit einbezogen und sind von selber Wertigkeit wie die harten Kriterien:

- Trainingsleistungen-, -Disziplin-, - Trainingshäufigkeit
- Physische Entwicklung/Arbeit
- Auftreten und Verhalten innerhalb der Trainingsgruppe
- Auftreten und Repräsentation der Trainingsgruppe nach außen.
- Fähigkeit Trainingsleistungen in Regatten umzusetzen.
- Emotionale Stabilität – Umgang mit schwierigen Situationen.

5.2. Kriterien 29er Male/Mixed:

In der Disziplin 29er Male/Mixed findet eine ergebnisbezogene Qualifikation mittels Punktesystem statt. Bei den 3 Qualifikationsregatten können Punkte gesammelt werden. Das Team mit den meisten Punkten wird beschickt. Falls der Fall eintritt, dass zwei Teams am Ende der Qualifikation gleich viele Punkte haben, wird nach den weichen Kriterien (siehe 5.1.c.) im Jugendtrainerrat entschieden.

Der Punktequotient belohnt Top-Resultate und lautet wie folgt:

Regatta 1: 29er Europameisterschaft 01.07. – 08.07.2025

Platzierung	Punkte
Platz 1 – 3	150
Platz 4 – 10	100
Platz 1 – 30	80
Platz 31 – 50	50
Platz 51 - 70	30
Platz 71 – 100	20
Platz 101 – 115	10
Platz 115 – max. Teilnehmer	0

Erwartete Teilnehmerzahl: 180 .- 200 Boote

Regatta 2: Europacup Balaton 18.09. – 21.09.2025

Platzierung	Punkte
Platz 1	40
Platz 2-3	30
Platz 4-6	25
Platz 7-10	15
Platz 10-15	5
Platz 15 – max. Teilnehmer	0 Punkte

Erwartete Teilnehmerzahl: 20 – 30 Boote

Regatta 3: Europacup Riva del Garda 25.10. – 28.10.2025

Platzierung	Punkte
Platz 1 – 3	100
Platz 4 – 8	80
Platz 9 - 15	75
Platz 16 - 30	50
Platz 31 - 50	25
Platz 51 – max. Teilnehmer	0

Erwartete Teilnehmerzahl: 90 – 110 Boote

5.3. Kriterien 29er Female

Da in Österreich aktuell nur 1 reines Damenteam in der 29er-Klasse segelt, findet in dieser Disziplin keine Qualifikation statt. Für eine Nominierung müssen bei den Großveranstaltungen 2025 (Europameisterschaft und Weltmeisterschaft) eine der folgenden Leistungen mindestens 1x erzielt werden:

- Top 30% aller Teams in der Wertung "Female" oder
- Top 5 in der Wertung "U-17 Female"

5.4. ILCA

Der OeSV hat sich basierend auf den Trainings- und Wettkampfleistungen zur ersten Entry-Deadline entschlossen im Jahr 2025 keine Boote in den ILCA-Disziplinen zu entsenden.



AutoFrey
Wir tun mehr.



Robline
World Class Yachting Ropes

SZIGETI
SEKTELLEREI GOLS



PANTAENIUS
YACHTVERSICHERUNGEN



AUSTRIAN SPORTS
Bundes-Sport GmbH

 Bundesministerium
Kunst, Kultur,
öffentlicher Dienst und Sport

SPORT AUSTRIA
BUNDES-SPORTORGANISATION



World Sailing